

2024 г.

-Сервис» рвисных услуг

. Бакшин

ВЕРЖДАЮ

I ректор

ООО «Байкал-АвтоТр;

ПРЕЙСКУРАНТ стоимости

18.01.2024 г.

1. Техническое обслуживание автомобилей КамАЗ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Модели автомобилей** | **Наименование****работ** | **Цена (без учета****зап. частей)** | **Но]** | **эмо-час** |
| 1 | КАМАЗ-5320,53212 | ТО-2500 | 20 010 |  | 8,70 |
| 2 | КАМАЗ-5410,54112 | ТО-2500 | 20 010 |  | 8,70 |
| 3 | КАМАЗ-551 1,551 1 1 | ТО-2500 | 22 540 |  | 9,80 |
| 4 | КАМАЗ-4310,43101,43105,43106 | ТО-2500 | 23 920 |  | 10,40 |
| 5 | КЛМЛЗ-53215,53229,65117 | ТО-2500 | 20 010 |  | 8,70 |
| 6 | КАМАЗ-54115,65116 | ТО-2500 | 20 010 |  | 8,70 |
| 7 | КАМАЗ-53229,651 15,45143 | ТО-2500 | 20 010 |  | 8,70 |
| 8 | KAMA3-43114, 43118, 44108, 45141, 5350, 53228,65111,6426,4326 | ТО-2500 | 23 920 |  | 10,40 |
| 9 | КАМАЗ-6520, 65201,65205,6540 | 1'0-2500 | 27 600 |  | 12,00 |
| 1011 | КАМАЗ-6460 | ТО-2500 | 23 690 |  | 10,30 |
| КАМАЗ-6522, 65221, 65224, 65225, 65226, 63501,6426 | ТО-2500 | 26 680 |  | 11,60 |
| 12 | КАМАЗ-4308, 5308 | ТО-2500 | 16 100 |  | 7,00 |
| 13 | КАМАЗ-43253, 5460, 53605 | ТО-2500 | 27 600 |  | 12,00 |
| 14 | КАМАЗ-5320, 53212 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 15 | КАМАЗ-5410, 54112 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 16 | КАМАЗ-5511, 551 11 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 17 | КАМЛЗ-4310, 43101,43105, 43106 | ТО-1 | 25 300 |  | 1 1,00 |
| 18 | КАМАЗ-53215,53229,65117 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 19 | КАМАЗ-54115, 651 16 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 20 | КАМАЗ-53229, 65115, 45143 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 21 | КАМАЗ-43114, 43118, 44108.45141, 5350, 53228,65111,6426,4326 | ТО-1 | 26 450 |  | 11,50 |
| 22 | КАМАЗ-6520, 65201, 65205, 6540 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 23 | КАМАЗ-6460 | ТО-1 | 23 000 |  | 10,00 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 24 | КАМАЗ-6522, 65221, 65224, 65225, 65226, 63501, 6426 | ТО-1 | 26 450 |  | 11,50 |
| 25 | КАМАЗ-43253,5460, 53605 | ТО-1 | 25 300 |  | 11,00 |
| 26 | КАМАЗ-5320, 53212 | ТО-2 | 25 300 |  | 11,00 |
| 27 | КАМАЗ-5490, 54112 | ТО-2 | 25 300 |  | 11,00 |
| 28 | КАМАЗ-551 1,5311 1 | ТО-2 | 26 450 |  | 11,50 |
| 29 | КАМАЗ-4310, 43101, 43105, 43106 | ТО-2 | 26 450 |  | 11,50 |
| 30 | КАМАЗ-53215, 53229, 651 17 | ТО-2 | 25 300 |  | 11,00 |
| 31 | КАМАЗ-54115, 65115 | ТО-2 | 25 300 |  | 11,00 |
| 32 | КАМАЗ-53229, 65115,45143 | ТО-2 | 25 300 |  | 11,00 |
| 33 | КЛМЛЗ-43114, 43118, 44108, 45141, 5350, 53228,65111.6426, 4326 | ТО-2 | 26 450 |  | 11,50 |
| 34 | КАМАЗ-6520, 65201, 65205, 6540 | ТО-2 | 26 450 |  | 11,50 |
| 35 | КАМАЗ-6460 | ТО-2 | 23 000 |  | 10,00 |
| 36 | КАМАЗ-6522, 65221, 65224, 65225, 65226, 63501, 6426 | ТО-2 | 26 450 |  | 11,50 |
| **2. Постовые работы (снятие и установка узлов и агрегатов, замена)** |  |
| **№** | **Наименование узлов и агрегатов** | **Цена (руб)** | **1** | **1ормо-час** |
| **1** | АКБ (2 шт.) | 1 200 |  | 0,50 |
| 2 | Балансирная подвеска | 43 200 |  | 18,00 |
| 3 | Башмак балансирной подвески | 12 000 |  | 5,00 |
| 4 | Вал раздвижного кулака | 1 200 |  | 0,50 |
| 5 | Водяной насос (помпа) | 1 920 |  | 0,80 |
| **6**7 | Воздушный фильтр | 480 |  | 0,20 |
| Впускные коллекторы и прокладки | 8 400 |  | 3,50 |
| 8 | Генератор | 2 400 |  | 1,00 |
| 9 | Гидромуфта привода вентилятора | 6 000 |  | 2,50 |
| 10 | Гильза цилиндров (с поршнем пальцем, поршнем, кольцами-двигатель па а/м)1 шт | 14 400 |  | 6,0 |
| 11 | Главная передача заднего моста | 19 200 |  | 8,0 |
| 12 | Главная передача заднего моста (вездеходы) | 12 720 |  | 5,30 |
| 13 | Главная передача среднего моста | 18 240 |  | 7,60 |
| 14 | Головка блоков цилиндров левого/правого (первая) | 13 200 |  | 5,50 |
| 15 | Головка блоков цилиндров левого/правого (каждая последующая) | 1 200 |  | 0,50 |
| 16 | Двигатель со снятием и установкой навесного оборудования | 34 560 |  | 14,40 |
| 17 | Двигатель без снятия навесного оборудования | 27 360 |  | 11,40 |
| 18 | Задний мост | 24 480 |  | 10,20 |
| 19 | Задняя рессора | 12 480 |  | 5,20  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | Кабина | 57 600 |  | 24,00 |
| 21 | Кабина с персмонтажем тормозного крана | 84 000 |  | 35,00 |
| 22 | Каркас кабины с персмонтажем комплектующих деталей | 146 400 |  | 61,00 |
| 23 | Клапан двухсекционный | 1 440 |  | 0,60 |
| 24 | Клапан защитный одинарный | 1 440 |  | 0,60 |
| 25 | Клапан ускорительный | 1 440 |  | 0,60 |
| 26 | Клапан четырехконтурный защитный | 1 440 |  | 0,60 |
| 27 | Колесо с клиньями (5 штук) | 8 640 |  | 3,60 |
| 28 | Колесо на шпильках (10 штук) | 21 600 |  | 9,00 |
| 29 | Компрессор | 6 240 |  | 2,60 |
| 30 | Коробка отбора мощности | 240 |  | 0,10 |
| 31 | КПП без снятия ДВС (тягач) | 28 800 |  | 12,00 |
| 32 | КПП без снятия ДВС (бортовой самосвал) | 27 360 |  | 11,40 |
| О *'У*ЭЭ | Кран тормозной двухсекционный | 1 440 |  | 0,60 |
| 34 | Лебедка с редуктором, поперечиной | 21 600 |  | 9,00 |
| 35 | Масляный насос | 8 880 |  | 3,70 |
| 36 | Маховик (двигатель при снятом ДВС) | 1 440 |  | 0,60 |
| 37 | Межосевой дифференциал (средний мост на автомобиле) | 8 640 |  | 3,60 |
| 38 | Надрампик (платформа снята) | 7 920 |  | 3,30 |
| 39 | Насос I1II1 | 1 440 |  | 0,60 |
| 40 | Панель приборов в сборе | 5 760 |  | 2,40 |
| 41 | ЛГУ | 5 760 |  | 2,40 |
| 42 | 11средняя ось | 25 920 |  | 10,80 |
| 43 | Передняя рессора | 7 200 |  | 3,00 |
| 44 | Поддон | 3 840 |  | 1,60 |
| 45 | Поперечина рамы №1 | 21 120 |  | 8,80 |
| 46 | Поршневая группа (гильза, кольца, поршень, вкладыши) без снятия | 57 600 |  | 24,00 |
| 47 | Пучок проводов задний левый в сборе | 63 360 |  | 26,40 |
| 48 | Пучок проводов задний правый в сборе | 67 200 |  | 28,00 |
| 49 | Пучок проводов передний (кабинный) в сборе | 64 800 |  | 27,00 |
| 50 | Радиатор в сборе | 10 800 |  | 4,50 |
| 51 | Раздаточная коробка (вездеходы) | 14 400 |  | 6,00 |
| 52 | Рама | 415 200 |  | 173,00 |
| 53 | Регулировочный рычаг переднего моста | 1 440 |  | 0,60 |
| 54 | Регулировочный рычаг срсднсго/заднсго мос та | 1 440 |  | 0,60 |
| 55 | Рулевая тяга поперечная (рулевой трапеции) | 2 880 |  | 1,20 |
| 56 | Рулевая тяга (сошки рулевого механизма) | 2 880 |  | 1,20 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 57 | Сальник ступицы колеса | 12 000 |  | 5,00 |
| 58 | Спидометр | 3 600 |  | 1,5 |
| 59 | Средний мост | 21 120 |  | 8,80 |
| 60 | Стартер | 7 200 |  | 3,00 |
| 61 | Стекло ветровое | 3 600 |  | 1,50 |
| 62 | Стекло заднее | 1 440 |  | 0,60 |
| 63 | Стеклоочиститель в сборе | 2 880 |  | 1,20 |
| 64 | Стремянка рессоры задней | 5 760 |  | 2,40 |
| 65 | Стремянка рессоры передней | 2 880 |  | 1,20 |
| 66 | Ступица задняя | 14 400 |  | 6,00 |
| 67 | Ступица передняя | 12 000 |  | 5,00 |
| 68 | Сцепление (силовой) агрегат на автомобиле | 7 920 |  | 3,30 |
| 69 | Теплообменник охладителя (ОНВ) | 10 320 |  | 4,30 |
| 70 | Топливный насос высокого давления | 14 400 |  | 6,00 |
| 71 | Тормозная камера | 2 400 |  | 1,00 |
| 72 | Тормозные колодки задние (пара) | 4 800 |  | 2,00 |
| 73 | Тормозные колодки передние (пара) | 4 800 |  | 2,00 |
| 74 | Турбокомпрессор левый | 3 840 |  | 1,60 |
| 75 | Турбокомпрессор правый | 4 320 |  | 1,80 |
| 77 | Форсунка 1 шт. | 1 200 |  | 0,50 ] |
| 78 | Шкворень поворотного кулака левый | 6 000 |  | 2,50 |
| 79 | Шкворень поворотного кулака левый | 5 280 |  | 2,20 |
| 80 | Замена масла ДВС + фильтра | 7 200 |  | 3,00 |
| 81 | Замена масла в агрегатах за 1 единицу | 1 920 |  | 0,8 |
| 82 | Замена жидкости рулевого управления с прокачкой | 4 800 |  | 2,00 |
| 83 | Снять/ус тановить колесо 1 пгт. | 1 440 |  | 0,60 |
| 84 | Спять /установить колесо внутреннее 1 шт. | 1 680 |  | 0,70 |
| **3. Цеховые работы (капитальный ремонт узлов и агрегатов автомобилей КамАЗ)** |  |
| **№** | **Наименование узлов и агрегатов** | **Цена (руб)** | **I** | **ормо/чае** |
| 1 | Балансирная подвеска (без рем. Гл. передач) | 40 320 |  | 16,8 |
| 2 | Водяной насос | 4 080 |  | 1,70 |
| .3 | Выключатель массы | 1 440 |  | 0,60 |
| 4 | Главная передача заднего моста (без снятия) | 26 400 |  | 11,00 |
| 5 | Главная передача заднего моста (со снятием) | 56 640 |  | 23,60 |
| 6 | 1 оловкасоединительная | 1 440 |  | 0,60 |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 7 | Двигатель (без ремонта навесных узлов и топливной аппаратуры) с испытаниемна стенде | 84 000 |  | 35,00 |
| 8 | Делитель КПП | 19 920 |  | 8,30 |
| 9 | Задний мост | 19 920 |  | 8,30 |
| 10 | Камера тормозная | 1 440 |  | 0,60 |
| 11 | Клапан двухпроводный | 1 440 |  | 0,60 |
| 12 | Клапан защитный1-й | 1 440 |  | 0,60 |
| 13 | Клапан защитный 2-ой | 4 800 |  | 2,00 |
| 14 | Клапан защитный 3-й | 4 800 |  | 2,00 |
| 15 | Клапан ограничения давления | 3 120 |  | 1,30 |
| 16 | Клапан однопроводный | 3 120 |  | 1,30 |
| 17 | Клапан ускорительный | 1 440 |  | 0,60 |
| 18 | Компрессор | 6 240 |  | 2,60 |
| 19 | КПП C32ZF | 46 080 |  | 19,20 |
| 20 | Kill 1-14 | 26 400 |  | 11,00 |
| 21 | КПП-154 | 33 600 |  | 14,00 |
| 22 | Крап 2-х секционный | 1 920 |  | 0,80 |
| 23 | Кран разобщительный | 1 440 |  | 0,60 |
| 24 | Межосевой дифференциал | 9 600 |  | 4,00 |
| 25 | Передняя ось | 45 600 |  | 19,00 |
| 26 | ЛГУ | 9 600 |  | 4,00 |
| 27 | Передний мост К-4310 | 27 120 |  | 11,30 |
| 28 | Радиатор водяной | 12 000 |  | 5,00 |
| 29 | Раздаточная коробка | 21 360 |  | 8,90 |
| 30 | Регулятор давления | 2 400 |  | 1,00 |
| 31 | Рулевая тяга поперечная | 2 160 |  | 0,90 |
| 32 | Рулевая тяга продольная | 2 160 |  | 0,90 |
| 33 | Средний мост | 24 720 |  | 10,30 |
| 34 | Стартер | 12 240 |  | 5,10 |
| 35 | Топливный насос высокого давления | 16 800 |  | 7,00 |
| 36 | Форсунка | 1 440 |  | 0,60 |
| **4. Диагностические, регулировочные работы** |  |
| **№** | **Наименование узлов и агрегатов** | **Цена (руб)** | **1** | **ормо-час** |
| 1 | Диагностическая неисправность ПЖД | 2 500 |  | 1,00 |
| 2 | Диагностика Cummins | 2 000 |  | 0,80 |
| 3 | Диагностика ‘"BOSCH” | 2 500 |  | 1,00 |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Диагностика эл. впрыска топлива | 3 250 |  | 1,30 |
| 5 | Замер компрессии цилиндров двигателя | 5 000 |  | 2,00 |
| 6 | Зарядка АКБ | 2 500 |  | 1,00 |
| 7 | Проверка герм, привода выкл. сцепления | 750 |  | 0,30 |
| 8 | Проверка герм, системы охлаждения | 750 |  | 0,30 |
| 9 | Проверка герм системы питания | 750 |  | 0,30 |
| 10 | Проверка герм, системы питания воздухом | 1 250 |  | 0,50 |
| 11 | Проверка герм, системы привода тормозов | 750 |  | 0,30 |
| 12 | Проверка герм, механизма РУ | 750 |  | 0,30 |
| 13 | Проверка герм, системы смазки | 750 |  | 0,30 |
| 14 | Проверка давления колее | 1 250 |  | 0,50 |
| 15 | Проверка давления масла Cummins | 2 500 |  | 1,00 |
| 16 | Проверка давления масла в системе | 2 500 |  | 1,00 |
| 17 | Проверка работы мех-ма блокировки МКД | 1 250 |  | 0,50 |
| 18 | Проверка работы спидометра | 1 250 |  | 0,50 |
| 19 | Проверка работы тормозной системы | 1 250 |  | 0,50 |
| 20 | Проверка РДВ | 750 |  | 0,30 |
| 21 | Проверка состояния АКБ | 750 |  | 0,30 |
| 22 | Проверка состояния эл.проводки | 5 000 |  | 2,00 |
| 23 | Проверка состояния эл-тов задней подвески | 7 000 |  | 2,80 |
| 24 | Проверка состояния эл-тов передней подвески | 5 000 |  | 2,00 |
| 25 | Проверка тормозные усилия колес | 5 000 |  | 2,00 |
| 26 | Регулировка клапанов ДВС | 16 500 |  | 6,60 |
| 27 | Регулировка зажигания | 2 500 |  | 1,00 |
| 28 | Регулировка клапанов Cummins | 5 000 |  | 2,00 |
| 29 | Регулировка люфтов в шарнирах рулевых тяг | 750 |  | 0,30 |
| 30 | Регулировка механизма включения делителя | 1 250 |  | 0,50 |
| 31 | Регулировка муфты эл. магнитной привода вентилятора | 1 250 |  | 0,50 |
| 32 | Регулировка натяжения ремня | 1 000 |  | 0,40 |
| 33 | Регулировка привода КПП | 2 500 |  | 1,00 |
| 34 | Регулировка света фар | 1 250 |  | 0,50 |
| 35 | Регулировка ТНВД | 10 000 |  | 4,00 |
| 36 | Регулировка ТПВД «BOSCH» | 16 250 |  | 6,50 |
| 37 | Регулировка форсунки 1 шт. | 1 250 |  | 0,50 |
| 38 | Регулировка 1 шт. «BOSCH» | 1 250 |  | 0,50 |

5. Дефектовка узлов и агрегатов

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **№** | **Наименование узлов и агрегатов** | **Цена (руб)** | **11** | **ормо-час** |
| 1 | Водяной насос | 1 200 |  | 0,50 |
| 2 | Гидромуфта | 720 |  | 0,30 |
| 3 | Двигатель | 10 320 |  | 4,30 |
| 4 | Делитель | 2 400 |  | 1,00 |
| 5 | Задний мост | 1 200 |  | 0,50 |
| 6 | Карданная передача | 1 200 |  | 0,50 |
| 7 | КПП | 3 120 |  | 1,30 |
| 8 | Масляный насос | 1 200 |  | 0,50 |
| 9 | Муфта опережения впрыска | 720 |  | 0,30 |
| 10 | Передний мост | 1 200 |  | 0,50 |
| И | Раздаточная коробка | 3 120 |  | 1,30 |
| 12 | Средний мост | 4 800 |  | 2,00 |
| 13 | Сцепление | 1 200 |  | 0,50 |
| 14 | Топливный насос высокого давления | 1 200 |  | 0,50 |
| 15 | Топливный насос низкого давления | 720 |  | 0,30 |
| 16 | Фильтр центробежной очистки масла | 720 |  | 0,30 |
| 17 | Форсунка | 480 |  | 0,20 |
| **6. Крепежные работы, протяжка** |  |
| **№** | **Наименование узлов и агрегатов** | **Цена (руб)** | и | **ормо-час** |
| 1 | Подтяжка ведущей шестерни моста | 1 150 |  | 0,50 |
| 2 | Подтяжка гайки крепления редуктора моста | 1 150 |  | 0,50 |
| 3 | Подтяжка гайки крепления колес | 690 |  | 0,30 |
| 4 | Подтяжка к ГБЦ коллек тора выпускные | 1 150 |  | 0,50 |
| 5 | Подтяжка картер масляный | 1 150 |  | 0,50 |
| 6 | Подтяжка крепления валы карданные | 2 300 |  | 1,00 |
| 7 | Подтяжка крепления к двигателю ТНВД | 690 |  | 0,30 |
| 8 | Подтяжка крепления камеры 'тормозные | 1 150 |  | 0,50 |
| 9 | Подтяжка крепления подвеска двигателя | 2 300 |  | 1,00 |
| 10 | Подтяжка крепления стремянки рессор | 1 150 |  | 0,50 |
| 11 | Подтяжка ннсвмоусилитель сцепления | 690 |  | 0,30 |
| 12 | Подтяжка скобы крепления форсунок | 690 |  | 0,30 |
| 13 | Подтяжка суппорт передний (сн. ступ.) | 690 |  | 0,30 |
| 14 | Подтяжка фланцы передних труб глушит. | 690 |  | 0,30 |
| 15 | Протяжка гайка сошки РУ | 1 150 |  | 0,50 |
| 16 | Протяжка ГБЦ (1 шт.) | 2 990 |  | 1,30 |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 17 | Протяжка балансир (1 шт.) | 4 600 |  | 2,00 |
| 18 | Протяжка болт и гайка крепления кронштейна передней рессоры | 1 150 |  | 0,50 |
| 19 | Протяжка гайка крепления втор, вала КПП | 690 |  | 0,30 |
| 20 | Протяжка картер маховика | 1 150 |  | 0,50 |
| 21 | Протяжка тележка подкатная | 4 600 |  | 2,00 |
| 22 | Протяжка штанга реактивная верхняя | 4 600 |  | 2,00 |
| **7. Доработка автомобилей, установка дополнительного оборудования** |  |
| **№** | **Наименование узлов и агрега тов** | **Цена (руб)** | **I** | **ормо-час** |
| 1 | Доработка а/м КамАЗ для работы с прицепом | 70 560 |  | 29,40 |
| 2 | Замена пластиковых тормозных трубок на медные (до КПП) | 46 800 |  | 19,50 |
| 3 | Замена пластиковых тормозных трубок на медные (полностью ) | 64 800 |  | 27,00 |
| 4 | Установка воздушного отопителя кабины Плапар 4Д с отд.топл.бачком | 14 400 |  | 6,00 |
| 5 | Установка воздушного отопителя ПЖД-14 Теплостар | 19 200 |  | 8,00 |
| 6 | Установка грузовой платформы на а/м КамАЗ | 32 880 |  | 13,70 |
| 7 | Установка дополнительного топливного бака 450, 500 л. | 10 800 |  | 4,50 |
| 8 | Установка дополнительного топливного бака 450, 500 л. с переносом | 18 480 |  | 7,70 |
| 9 | Установка зеркал с подогревом | 7 200 |  | 3,00 |
| 10 | Установка каркаса и тента на а/КамАЗ | 16 080 |  | 6,70 |
| 11 | Установка козырьков противосолнечных | 1 200 |  | 0,50 |
| 12 | Установка КОМ+НШ32 с управлением | 5 520 |  | 2.30 |
| 13 | Установка подогревателя ПЖД-15 | 20 400 |  | 8,50 |
| 14 | Установка пластиковых крыльев на задние колеса | 16 560 |  | 6,90 |
| 15 | Установка подогрева АКБ | 7 200 |  | 3,00 |
| 16 | Установка самосвальной платформы с падрамником | 61 680 |  | 25,70 |
| 17 | Установка спойлеров на К-651 16, 6460, 5460 | 6 720 |  | 2.80 |
| 18 | Установка ССУ JOST | 12 960 |  | 5.40 |
| 19 | Установка ССУ КамАЗ | 8 400 |  | 3,50 |
| 20 | Установка топливного бака 450, 500 л. на штатное место | 6 000 |  | 2,50 |
| 21 | Установка элсктроподогрева топи. Фильтров (ФГО'Г и 2ФТОТ) | 13 200 |  | 5,50 |
| 22 | Установка элсктроподогрева тонливозаборпика | 14 160 |  | 5,90 |
|  |  |